



## **Mobilitate urbană durabilă**

Un studiu din ianuarie 2024 al companiei Tomtom situează Bucureștiul pe poziții înalte în „topul” orașelor cu cel mai mult trafic și cea mai multă poluare realizată de mașini. În cadrul cercetării au fost analizate 387 de orașe din 55 de țări, în funcție de „durata media a parcurgerii de 10 km”, „procentul de aglomerație”, „timpul pierdut din viață într-un an, din cauza orelor de vârf”.

Mondial, Bucureștiul se situează pe locul 8, cu o durată medie de 27 de minute și 40 de secunde necesară pentru a parcurge 10km, cu 20 de secunde mai mult față de anul trecut, primele locuri fiind ocupate de capitalele Londra și Dublin, cu o durată medie pentru aceeași distanță de 37 de minute și 20 de secunde, respectiv 29 de minute și 30 de secunde. În Europa, Bucureștiul se situează pe locul 4, depășit doar de Milan, Dublin și Londra.

Bucureștiul, la nivelul Europei, urcă pe un vertiginos loc 2, cu 21 de minute și 50 de secunde durată pentru parcurgerea a 10 km. De asemenea, timpul pierdut din cauza aglomerației, pe an, este de 112 ore, cel mai mare din întreg top 10.

Potrivit studiului Tomtom, față de anul trecut, în 2023 s-au pierdut, în medie, cu aproape șapte ore mai mult în trafic, ajungând la 150 de ore pe an, pentru zonele centrale, și cu 3 ore mai mult pe an pentru întreaga zonă metropolitană, ajungând la 112 ore.

Același studiu situează costul aproximativ pentru o mașină care funcționează cu benzină la 3.149 de lei (634 de euro) anual, cu mersul în timpul orelor de vârf inclus, față de Paris, Londra sau Atena, unde prețul combustibilului începe de la peste 800 de euro.

Numai în zonele centrale ale orașului mașinile pe benzină emană, pe an, aproximativ 1046 kg de CO<sub>2</sub>, dintre care 308 kg se datorează numai faptului că mașinile stau în trafic. Ar fi nevoie de 105 de copaci și un an întreg pentru ca toată cantitatea această de CO<sub>2</sub> să fie „combătută”.

**Politicile de trafic și transport se referă exclusiv la autovehicule, nu respectă principiile legii 155/ 30.05.2023, legea mobilității urbane durabile, respectiv nu sunt echitabile, eficiente și incluzive.**



PLATFORMA DE MEDIU  
— pentru —  
**BUCUREȘTI**

- Comisia Tehnică de Circulație din PMB trebuie reformată, respectiv ponderea urbaniştilor să fie mai mare și să aibă în componență și specialiști pe mobilitate urbană. O dată pe trimestru (!?) ar trebui să participe și reprezentanți din GICuri, ONGuri, Platforma de Mediu,.
- PMUD 2.0 coordonat de ADITPBI și realizat de firma TTL trebuie contestat.
- Departamentul care ține relația cu ONG-urile din PMB informeze constant și să consulte ONG-uri, GIC-uri atunci când se discută PMUD, PICA etc.
- **Ghidul de infrastructură pentru bicicletă al MDLAP să devină HCGMB, să și-l asume toți candidații.**
- Asumarea Master Planului Velo București (MPVB) și conectarea acestuia cu PUG și PMUD;
- Asumarea de măsuri care să ducă la zero accidente cu pietoni sau bicicliști implicați, datorită lipsei de siguranță a infrastructurii create;
- Măsuri de calmare a traficului, precum 30 km/h pe anumite artere și în anumite zone;
- Reducerea emisiilor GES generate de transportul auto cu 5% până în 2035;
- Accesibilizarea și accesoriizarea Bucureștiului pentru persoane dezavantajate din punct de vedere al deplasării: persoane cu dizabilități, copii, seniori, părinți cu cărucioare.
- Accesibilizarea trotuarelor și a trecerilor de pietoni: Capetele trotuarelor la nivelul trecerilor/străzilor, marcat cu material antiderapant și culori pentru vizibilitate Lățimea trotuarelor - normativele existente și felul în care sunt aplicate(și am exemple în toate sectoarele) nu oferă suficient spațiu de deplasare pentru categoriile de persoane menționate
- Eliminarea obstacolelor de tipul stâlpilor de beton/lemn, cutii uitate de tot felul de companii, tarabe etc
- Îngustarea spațiului de traversat - reducând astfel timpul pe treceri al categoriilor menționate și riscul de a fi accidentate pe treceri. Aceasta măsura prioritizează pietonii de toate felurile și astfel crește nivelul de siguranță pentru aceștia.